



Direction des Espaces Verts et de l'Environnement  
Service de Prévention des Risques Professionnels

## Formation Spécialisée en matière de Santé, de Sécurité et de Conditions de Travail

du 15 mai 2025

### Point n°2.2

**Bilan 2024 des accidents de service  
et des maladies professionnelles**

# Sommaire

1	Résultats généraux des accidents de service à la DEVE .....	5
1.1	Panorama général des accidents de service 2014-2024 .....	5
1.2	Évolution des indicateurs de référence : .....	6
1.2.1	Indice de fréquence .....	6
1.2.2	Taux de fréquence.....	6
1.2.3	Taux de gravité.....	7
1.2.4	Indice de fréquence et durée moyenne d'arrêt par service .....	7
1.3	Profil des agents accidentés (avec et sans arrêt) .....	8
1.4	Circonstances des accidents de service .....	10
2	ACCIDENTS PAR SERVICE.....	11
2.1	Service d'Exploitation des Jardins .....	11
2.1.1	Typologie des accidents .....	11
2.1.2	Répartition des accidents au sein des divisions .....	12
2.1.3	Facteurs de risques liés à la survenue des accidents de travail.....	14
2.2	Service de l'Arbre et des Bois.....	15
2.2.1	Typologie des accidents .....	15
2.2.2	Répartition des accidents au sein des divisions .....	15
2.2.3	Facteurs de risques liés à la survenue des accidents de travail.....	17
2.3	Service des Cimetières .....	18
2.3.1	Typologie des accidents .....	18
2.3.2	Répartition des accidents au sein des CONSERVATIONS .....	18
2.3.3	FACTEURS DE RISQUEs LIÉS a LA SURVENUE des accidents de service.....	20
2.4	Service du Patrimoine et de la Logistique.....	20
2.4.1	Typologie des accidents .....	20
2.4.2	Répartition des accidents au sein des DIVISIONS .....	21
2.4.3	FACTEURS DE RISQUEs LIES a LA SURVENUE des accidents de TRAVAIL .....	21
2.5	Service Technique du Végétal et de l'agriculture .....	22
2.5.1	Typologie des accidents .....	22
2.5.2	Répartition des accidents au sein des UNITES DE TRAVAIL .....	22
2.5.3	FACTEURS DE RISQUEs LIES a LA SURVENUE des accidents de SERVICE.....	23
3	Accidents de trajet .....	24
3.1.1	Evolution globale sur la periode 2014 – 2024.....	24
3.1.2	INDICE DE FREQUENCE DES ACCIDENTS DE TRAJET (IFATR %) .....	24

4	Maladies professionnelles.....	25
4.1	Evolution globale sur la periode 2014 - 2024 .....	25
4.1	REPARTITION DES MALADIES PROFESSIONNELLES ET MALADIES CONTRACTEES EN SERVICE SELON LE METIER EXERCE .....	26

## Introduction

Ce document recense et analyse les accidents de service des agents de la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement (DEVE) de la Ville de Paris, au titre de l'année 2024.

Les données qui alimentent ce bilan proviennent de deux applications informatiques (PRORISQ et SUIT7), qui regroupent des éléments disponibles sur les agents et leur suivi professionnel, comme les accidents de travail-service et de trajet dont ils ont été victimes.

Les chiffres présentés dans ce bilan ont été extraits à la date du 10 mars 2025. Les données ne sont donc pas encore consolidées et une évolution sur la situation de certains accidents (reconnaissance tardive, prolongation de l'arrêt, rechute...) est fort probable. Ces variations impacteront particulièrement le nombre de jours d'arrêt. Pour ces raisons, les chiffres présentés en FSSSCT centrale peuvent différer de ceux figurant dans le présent bilan.

De plus, les extractions des années précédentes n'ayant pas toujours été effectuées à la même période de l'année, la comparaison des chiffres peut s'avérer délicate.

L'évolution de ces accidents est examinée à partir d'indicateurs officiels, couramment utilisés par les organismes de sécurité sociale : taux de fréquence, taux de gravité, indice de fréquence ou durée moyenne d'arrêt. La nature des risques est identifiée à partir des informations recueillies sur les déclarations d'accidents de service.

# 1 RESULTATS GENERAUX DES ACCIDENTS DE SERVICE A LA DEVE

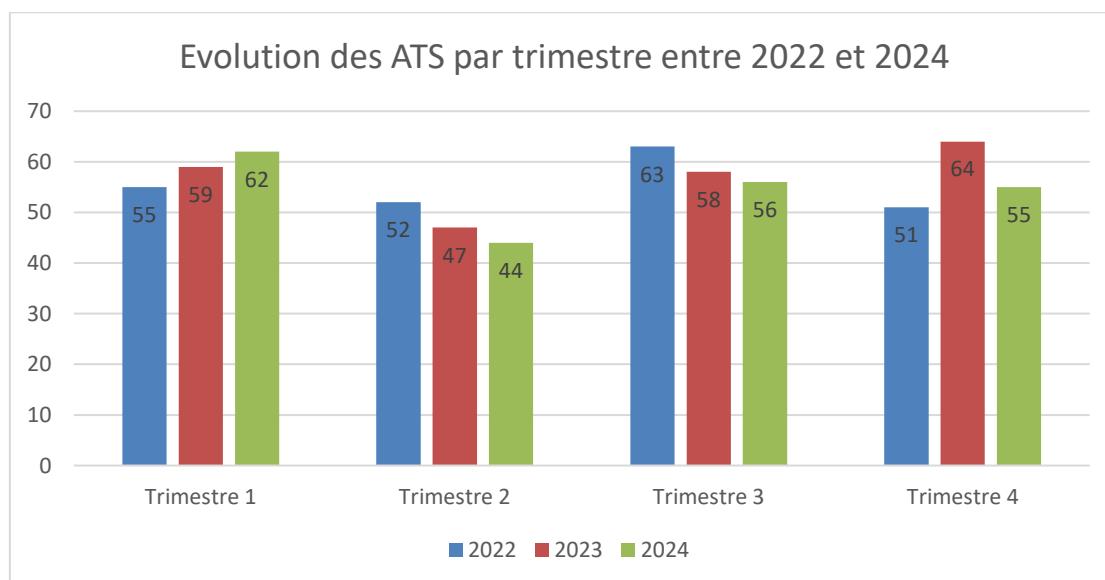
## 1.1 PANORAMA GENERAL DES ACCIDENTS DE SERVICE 2014-2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Évolution 2022-2023
Total Accidents	428	394	335	328	395	375	277	291	270	270	274	↗ 1%
Accidents de Service (ATS)	369	334	277	275	334	312	231	253	221	228	217	↘ 5%
Accidents de Trajet (ATrajet)	59	60	58	53	61	63	46	38	49	42	57	↗ 36%
Accidents de Service avec arrêt (ITT)	243	244	210	211	258	249	175	188	174	184	160	↘ 13%
Indice de Fréquence (%) <sup>1</sup>	65	66	60	67	83	83	59	62	59	61	51	↘ 16%
Maladies Professionnelles	21	17	14	15	14	12	6	20	21	30	19	↘ 37%

Évolution des accidents du travail 2014 - 2024

Depuis 10 ans, l'accidentologie est globalement en baisse à la DEVE. Les chiffres globaux restent stables par rapport à l'année dernière, même si on note une baisse des accidents de service avec arrêt et une nette progression (36%) des accidents de trajet.

L'évolution par trimestre est disponible ci-dessous :



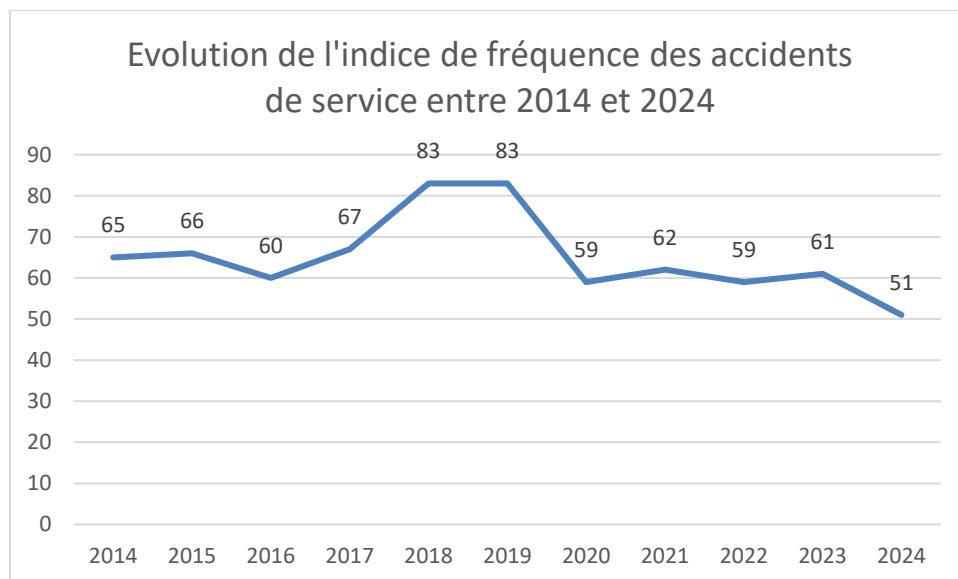
<sup>1</sup> Indice de fréquence : If = (nb d'accidents du travail avec arrêt/nb d'agents) x 1 000

## 1.2 ÉVOLUTION DES INDICATEURS DE REFERENCE :

### 1.2.1 INDICE DE FREQUENCE

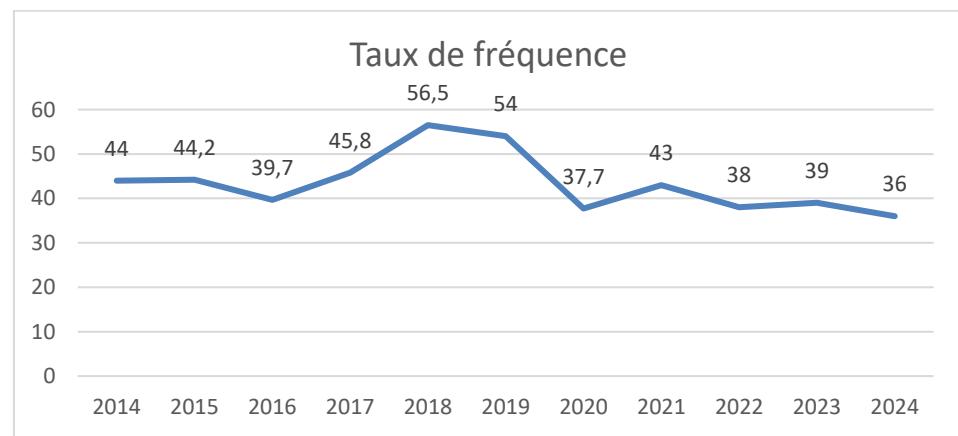
Pour rappel, l'**indice de fréquence** est l'un des indicateurs les plus courants dans le milieu de la prévention, car il permet de se comparer et donc de se situer dans un secteur d'activité. Il s'agit du nombre d'accidents du travail entraînant un arrêt d'au moins 24h, rapporté à 1000 agents. Cet indicateur permet donc de mesurer l'évolution des accidents du travail au fil du temps, **en tenant compte des variations éventuelles de l'effectif**.

L'indice de fréquence est globalement stable depuis 5 ans.



### 1.2.2 TAUX DE FREQUENCE

Le taux de fréquence exprime le **nombre d'accidents de service avec arrêt<sup>2</sup>** par million d'heures travaillées. Il permet de rapporter les accidents de service à la mesure d'un volume d'activité.



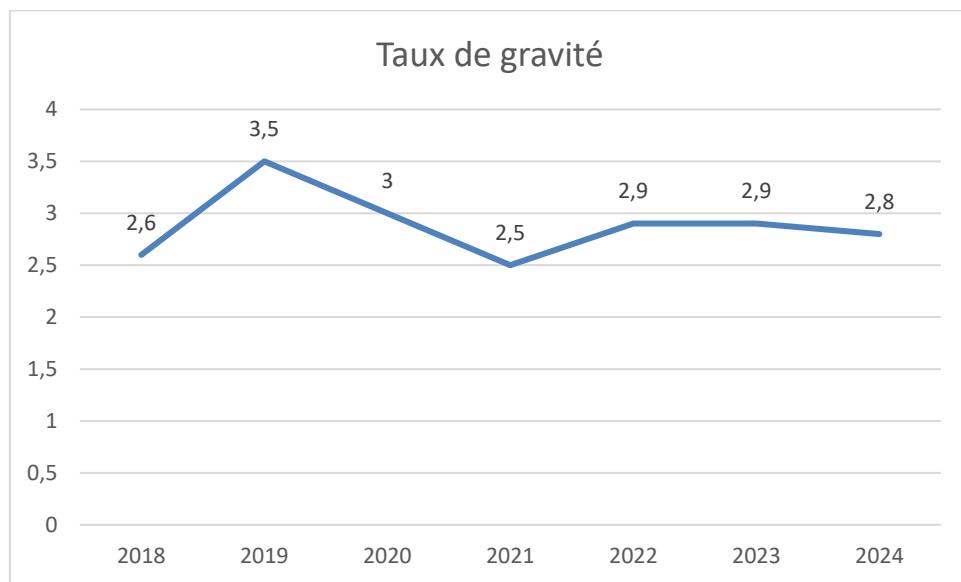
Évolution du taux de fréquence (TF) des accidents de service – Extraction de l'infocentre AT/MP par la DRH en avril 2025

Logiquement, le taux de fréquence suit sensiblement la tendance de l'indice de fréquence, le volume d'activité étant relativement proportionnel à l'effectif.

<sup>2</sup> Taux de fréquence : Tf = (nb d'accident du travail avec arrêt/nb d'heures travaillées) x 1 000 000

### 1.2.3 TAUX DE GRAVITE

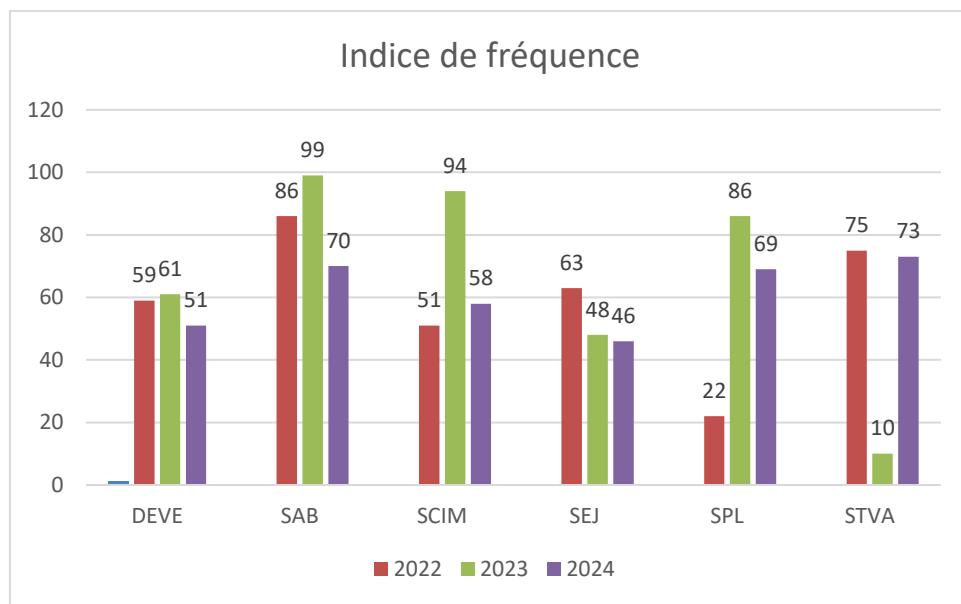
Le taux de gravité correspond au **nombre de jours d'arrêt de travail<sup>3</sup>** pour cause d'accident de service, par millier d'heures travaillées. Il rapporte les jours de travail perdus à la mesure d'un volume d'activité.



*Évolution du taux de gravité (TG) des accidents de service - Extraction de l'infocentre AT/MP par la DRH en avril 2025*

L'évolution du taux de gravité, indépendante du nombre d'accidents, montre que la gravité des accidents de service est stable depuis 2022.

### 1.2.4 INDICE DE FREQUENCE ET DUREE MOYENNE D'ARRET PAR SERVICE

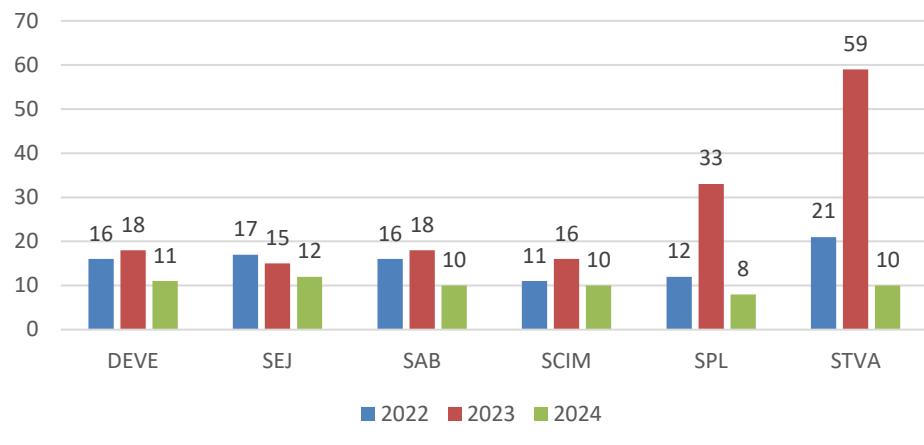


*Indice de fréquence des accidents de service avec arrêt (IFAT - %)*

L'indice de fréquence est en légère baisse globalement à la DEVE. Cette tendance se reflète au SAB, SCIM, SEJ et SPL. Toutefois il augmente significativement au STVA.

<sup>3</sup> Taux de gravité :  $Tg = (\text{nb de jours perdus}/\text{nb d'heures travaillées}) \times 1\,000$

## Evolution de la durée moyenne d'arrêt des accidénts de service



*Durée moyenne d'arrêt des accidents de service (DMA – jours) prise sur tous les accidents de service ayant entraîné un arrêt*

En 2024, la durée moyenne d'arrêt semble se réduire. Toutefois ces chiffres doivent encore être consolidés pour en tirer des conclusions.

A ce jour, aucun accident de service n'a entraîné plus de 100 jours d'arrêt.

### 1.3 PROFIL DES AGENTS ACCIDENTÉS (AVEC ET SANS ARRET)



**JARDINIERS**  
88 accidents de travail  
(dont 64 avec arrêt)  
IF (%) = 57  
**(41% du total AT DEVE)**



**AGENTS D'ACCUEIL ET DE SURVEILLANCE**  
18 accidents de travail  
(dont 13 avec arrêt)  
IF (%) = 65  
**(8% du total AT DEVE)**



**ATEE**  
54 accidents de travail  
(dont 42 avec arrêt)  
IF (%) = 74  
**(25% du total AT DEVE)**



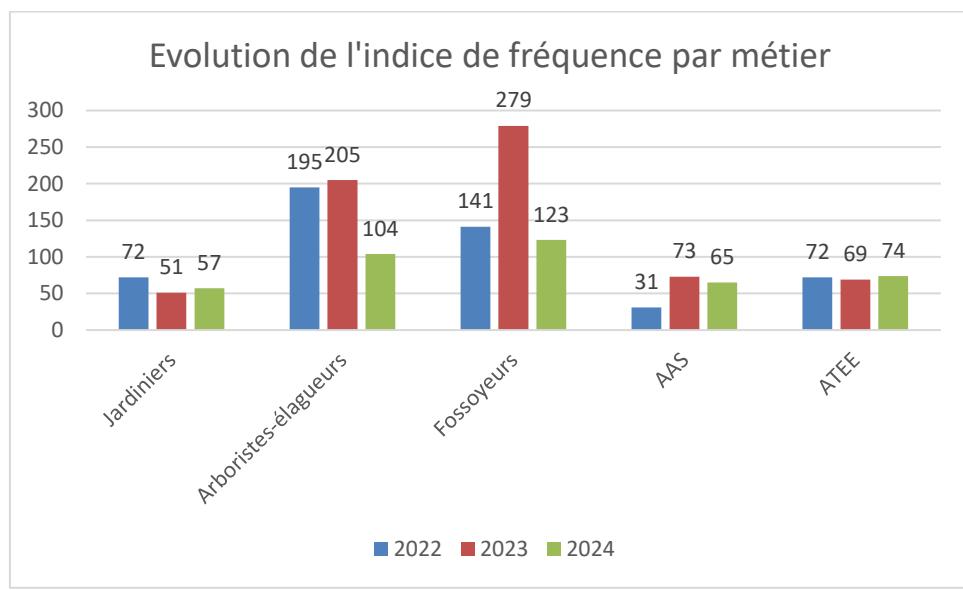
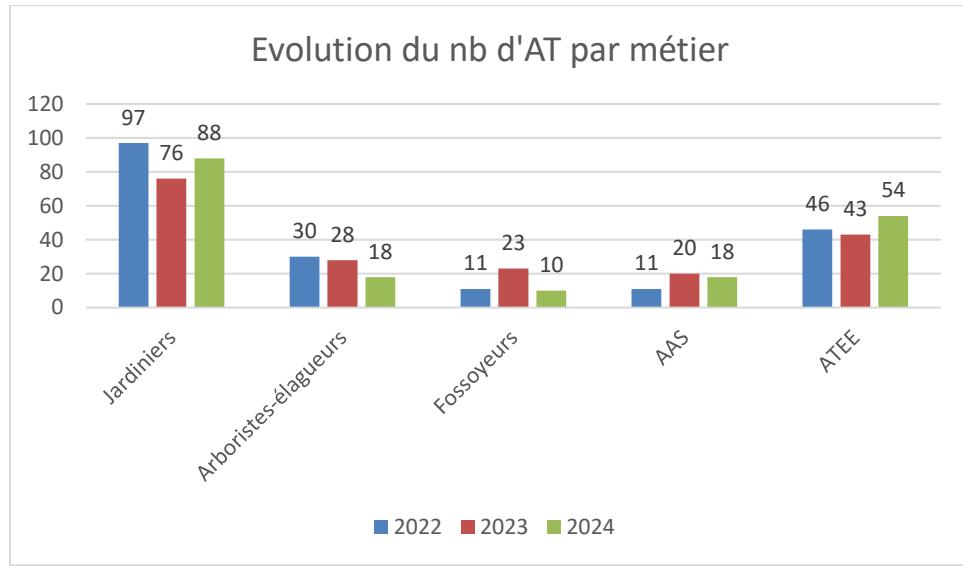
**ARBORISTES - ELAGUEURS**  
18 accidents de travail  
(dont 14 avec arrêt)  
IF (%) = 104  
**(8% du total AT DEVE)**



**FOSSOYEURS**  
10 accidents de travail  
(dont 8 avec arrêt)  
IF (%) = 123  
**(5% du total AT DEVE)**

Autres métiers	Nbre d'accidents de travail
Architecture	12
Encadrement / activités tertiaires	15
Cultivateurs	1
Mécaniciens	1
<b>TOTAL</b>	<b>29 (13%)</b>

Les jardiniers et les ATEE génèrent le plus d'accidents de service. Toutefois si on tient compte de l'effectif et des accidents avec arrêt, l'indice de fréquence le plus élevé se trouve chez les fossoyeurs et les arboristes/élagueurs.

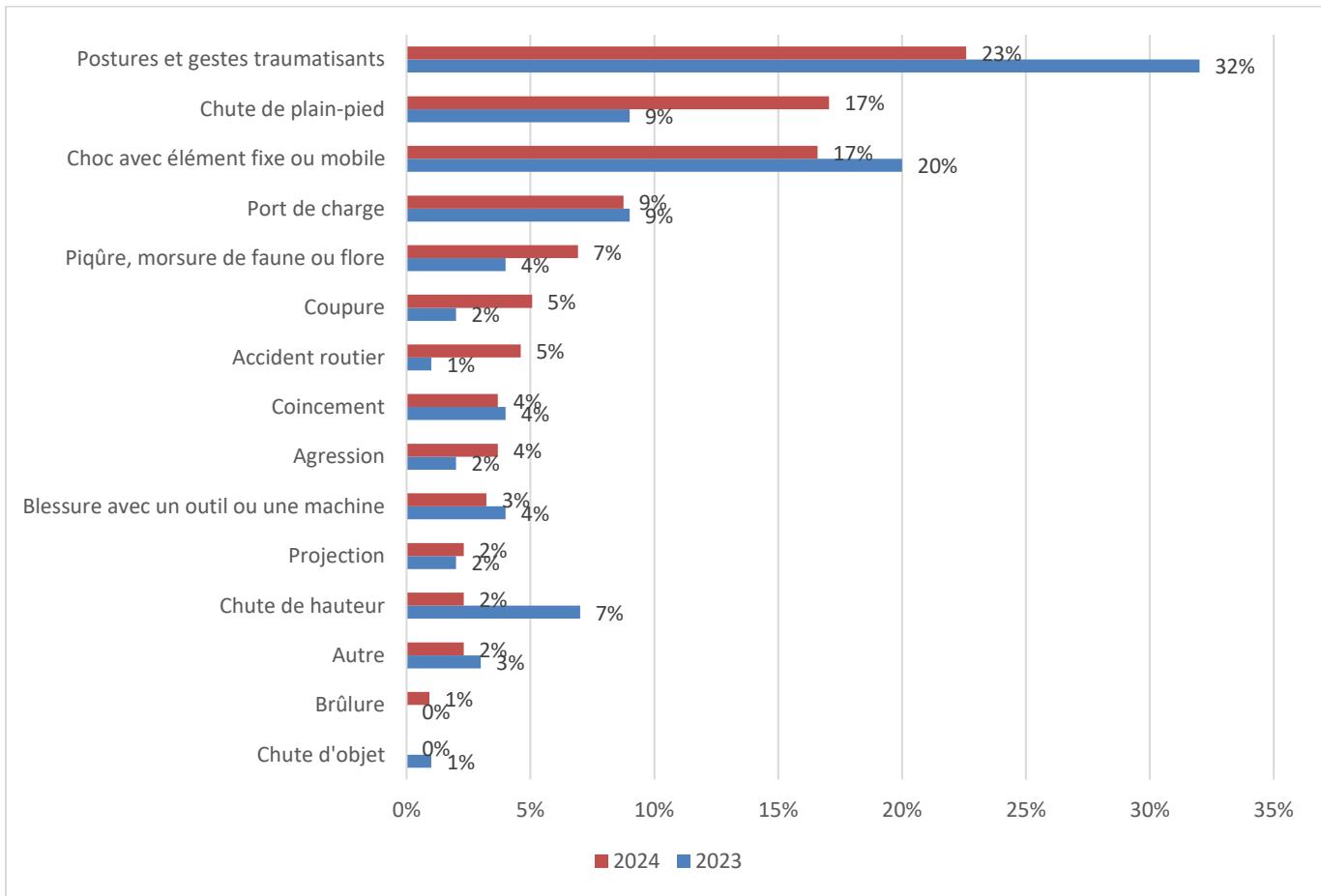


Par rapport à 2023, l'évolution des AT en 2024 est assez stable pour la plupart des métiers, et en nette baisse pour les arboristes-élagueurs et les fossoyeurs.

## 1.4 CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS DE SERVICE

Les principales circonstances d'accidents de service à la DEVE en 2024, qu'ils aient entraîné ou non un arrêt, sont les suivantes :

(à titre de comparaison, les circonstances 2023 apparaissent dans le graphique – les valeurs sont données en pourcentage afin de pouvoir comparer l'évolution de la part de chaque facteur entre 2023 et 2024)



Comme pour 2023, les 4 facteurs d'accidents les plus importants en 2024 sont les postures ou gestes traumatisants, les chutes de plain-pied, les chocs avec éléments fixes ou mobiles et le port de charge. À eux seuls, ils représentent 66% des accidents en 2024.

À noter en 2024 une diminution de la part des accidents liés aux postures et gestes traumatisants, et une augmentation des accidents liés aux chutes de plain-pied.

Sous la dénomination « autre » apparaissent des accidents liés à des malaises.

## 2 ACCIDENTS PAR SERVICE

2024	SEJ	SAB	SCIM	STVA	SPL	Autres	DEVE
Total Accidents	103	66	52	19	26	8	274
Accidents de Service	83	56	41	16	19	2	217
Accidents de Service avec arrêt (ITT)	61	44	26	14	13	2	160
Accidents de Trajet (ATrajet)	20	10	11	3	7	6	57
Indice de Fréquence (%)	46	70	58	73	69	6	51
Nb de jours d'arrêt	980	560	430	157	153	15	2295
Durée moyenne d'arrêt (jours)	16	13	17	11	12	8	14

Répartition 2024 des accidents dans les services de la DEVE

### 2.1 SERVICE D'EXPLOITATION DES JARDINS

#### 2.1.1 TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

En 2024, on comptabilise 83 accidents de service au sein du SEJ, dont 61 avec arrêt, contre 79 ATS en 2023, dont 62 avec arrêt.

En 2024, les activités les plus accidentogènes au SEJ sont les suivantes :

Activités	Nombre d'AT
ENTRETIEN HORTICOLE - DESHERBAGE/DEBROUSSAILLAGE	12
NON PRECISE	11
DEPLACEMENT	10
CHARGEMENT/DECHARGEMENT	6
ENTRETIEN HORTICOLE	6
ENTRETIEN ESPACES VERTS - DECHETS	5
ENTRETIEN HORTICOLE - TAILLE	5
OPERATION SAPIN	4
UTILISATION MACHINES/OUTILS	3
HABILLAGE/DESHABILLAGE/DOUCHE	3
ARROSAGE	3
ENTRETIEN ESPACES VERTS	3
ABATTAGE/ELAGAGE	2
PLANTATIONS	2
OUVERTURE	2
ENTRETIEN ESPACES VERTS - FEUILLES	2
RANGEMENT	1
DENEIGEMENT	1
BROYAGE	1
ENTRETIEN/MAINTENANCE	1
<b>Total général</b>	<b>83</b>

Compte tenu de la diversité des tâches au sein du SEJ, on retrouve une grande variabilité dans l'accidentologie par activité.

La tâche la plus accidentogène est le désherbage/débroussaillage. Viennent ensuite les déplacements et le chargement/déchargement et l'entretien horticole (sans plus de précision sur la tâche).

À noter 11 ATS pour lesquels la description des circonstances n'a pas permis de définir d'activité précise.

## 2.1.2 REPARTITION DES ACCIDENTS AU SEIN DES DIVISIONS

	<b>Accidents de Service 2024</b>	<i>Accidents de Service 2023</i>	<b>ATS avec arrêt 2024</b>	<i>ATS avec arrêt 2023</i>	<b>Nb de jours perdus 2024</b>	<i>Nb de jours perdus 2023</i>
<b>DIV CENTRE-7</b>	0	0	0	0	0	0
<b>DIV 8/9/10</b>	9	2	8	2	224	9
<b>DIV 11/12</b>	10	5	5	3	44	143
<b>DIV 5/13</b>	6	4	4	4	48	52
<b>DIV 6/14</b>	6	10	5	9	88	68
<b>DIV 15</b>	9	7	9	6	231	46
<b>DIV 16</b>	13	9	10	6	177	61
<b>DIV 17</b>	1	6	1	4	3	149
<b>DIV 18</b>	6	9	2	5	40	57
<b>DIV 19</b>	16	18	12	14	91	473
<b>DIV 20</b>	6	7	4	7	28	82
<b>Atelier arrosage</b>	1	1	1	1	6	12
<b>SEJ central</b>	0	1	0	1	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>980</b>	<b>1154</b>

*Répartition des accidents de travail par divisions du SEJ*

La division 19 est particulièrement impactée par les accidents, suivie des divisions 16 et 11/12.

Le tableau ci-dessous présente la répartition des AT en 2024 par métier :

<b>DIVISION/METIER</b>	<b>Nombre d'ATS</b>	<b>Nombre d'ATS avec arrêt</b>	<b>Nombre de jours perdus</b>
<b>SEJ GLOBAL</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>980</b>
ATEE	19	17	283
Jardinier	58	40	570
Encadrant	4	2	99
Autre	2	2	28
<b>ATELIER ARROSAGE</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Jardinier	1	1	6
<b>DIVISION 11/12</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>44</b>
ATEE	3	1	27
Jardinier	7	4	17
<b>DIVISION 15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>231</b>
ATEE	3	3	91
Jardinier	6	6	140
<b>DIVISION 16</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>177</b>
ATEE	3	3	50
Encadrant	1	0	0
Jardinier	8	6	105
Autre	1	1	22
<b>DIVISION 17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Jardinier	1	1	3
<b>DIVISION 18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>40</b>
Encadrant	1	1	11
Jardinier	5	1	29
<b>DIVISION 19</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>91</b>
ATEE	4	4	27
Encadrant	1	0	0
Jardinier	10	7	58
Autre	1	1	6
<b>DIVISION 20</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
ATEE	1	1	11
Jardinier	5	3	17
<b>DIVISION 5/13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>48</b>
ATEE	1	1	11
Jardinier	5	3	37
<b>DIVISION 6/14</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>88</b>
ATEE	2	2	16
Jardinier	4	3	72
<b>DIVISION 8/9/10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>224</b>
ATEE	2	2	50
Encadrant	1	1	88
Jardinier	6	5	86
<b>Total général</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>980</b>

### 2.1.3 FACTEURS DE RISQUES LIES A LA SURVENUE DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

Pour l'année 2024, sur l'ensemble des accidents de travail du SEJ, les principaux facteurs d'accidents sont :

1. les **chutes de plain-pied** (20%) sont en hausse par rapport à 2023 (14%).
2. les **postures et gestes traumatisants** (19%), sont moins importantes qu'en 2023 (32%).
3. les **chocs avec un élément fixe ou mobile** (14%), sans évolution par rapport à l'année précédente.

Facteurs de risque	Atelier arrosage	DIV 11/12	DIV 15	DIV 16	DIV 17	DIV18	DIV 19	DIV20	DIV 5/13	DIV 6/14	DIV 8/9/10	Total
Accident routier				1							2	3
Agression	1	2					1	1			1	6
Autre			1									1
Blessure avec un outil ou une machine		1						1				2
Brûlure						1						1
<b>Choc avec élément fixe ou mobile</b>		2	2	5						1	2	12
Chute de hauteur			1	1					1			3
<b>Chute de plain-pied</b>		1	3	2		2	6		1	1	1	17
Coincement							1	1			1	3
Coupure				1			1	2	1			5
Piqûre, morsure de faune ou flore		1		1		2	3	1				8
Port de charge			2	1					1	1		5
<b>Postures et gestes traumatisants</b>		3		1	1	1	3		2	3	2	16
Projection						1						1
<b>Total général</b>	1	10	9	13	1	6	16	6	6	6	9	83

## 2.2 SERVICE DE L'ARBRE ET DES BOIS

### 2.2.1 TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

En 2024, on comptabilise 56 accidents de service au sein du SAB, dont 44 avec arrêt, contre 67 ATS en 2023, dont 60 avec arrêt.

Les activités les plus accidentogènes au SAB sont les suivantes en 2024 :

Activités	Nombre d'ATS
ABATTAGE/ELAGAGE	12
DEPLACEMENT	9
NON PRECISE	8
ENTRETIEN HORTICOLE - TAILLE	4
FERMETURE	3
ENTRETIEN HORTICOLE - DESHERBAGE/DEBROUSSAILLAGE	3
PLANTATIONS	2
ENTRETIEN ESPACES VERTS - DECHETS	2
RONDE	2
ENTRETIEN HORTICOLE	2
ENTRETIEN ESPACES VERTS	2
ENTRETIEN ESPACES VERTS - FEUILLES	1
TRAVAIL SUR TALUS	1
ENTRETIEN/MAINTENANCE	1
LUTTE CONTRE LES CHENILLES	1
UTILISATION MACHINES/OUTILS	1
CHARGEMENT/DECHARGEMENT	1
BROYAGE	1
<b>Total général</b>	<b>56</b>

Comme pour 2023, l'activité ayant provoqué le plus d'accident au SAB en 2024 est l'abattage/l'élagage d'arbres, qui représente environ 21% des accidents du service.

### 2.2.2 REPARTITION DES ACCIDENTS AU SEIN DES DIVISIONS

	Accidents de Service 2024	Accidents de Service 2023	AT avec arrêt 2024	AT avec arrêt 2023	Nb de jours perdus 2024	Nb de jours perdus 2023
DIV BB	18	17	14	16	202	212
DIV BV	27	29	22	25	254	402
DIV SUD	3	7	3	6	30	268
DIV NORD	4	8	3	7	52	222
DIV EST	4	6	2	6	22	91
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>560</b>	<b>1195</b>

Répartition des accidents de travail par divisions du SAB

Le tableau ci-dessous présente la répartition des AT en 2024 par métier :

DIVISION/METIER	Nombre d'ATS	Nombre d'ATS avec arrêt	Nombre de jours perdus
<b>SAB GLOBAL</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>560</b>
AAS	7	7	114
Arboriste Elagueur	17	14	168
ATEE	9	8	119
Autre	1	0	0
Cultivateur	1	1	10
Encadrant	3	2	15
Jardinier	17	12	134
TTPS	1	0	0
<b>DBB</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>202</b>
AAS	2	2	48
Arboriste Elagueur	1	1	2
ATEE	5	5	74
Encadrant	2	2	15
Jardinier	6	4	63
TTPS	1	0	0
Autre	1	0	0
<b>DBV</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>254</b>
AAS	5	5	66
Arboriste Elagueur	6	5	62
ATEE	4	3	45
Cultivateur	1	1	10
Jardinier	11	8	71
<b>DIVISION EST</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
Arboriste Elagueur	3	2	22
Encadrant	1	0	0
<b>DIVISION NORD</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>52</b>
Arboriste Elagueur	4	3	52
<b>DIVISION SUD</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
Arboriste Elagueur	3	3	30
<b>Total général</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>560</b>

## 2.2.3 FACTEURS DE RISQUES LIES A LA SURVENUE DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

Pour l'année 2024, sur l'ensemble des accidents du SAB, les principaux facteurs d'accidents sont :

1. Les **postures et gestes traumatisants**, en baisse : 30% des accidents (contre 45% en 2023).
2. Les **chocs avec un élément fixe ou mobile** (14%), une légère baisse par rapport à 2023 (21%).
3. Les **accidents routiers** sont en **augmentation** (12%) alors qu'ils n'étaient pas recensés en 2023.

Facteurs de risque	DBB	DBV	DIV EST	DIV NORD	DIV SUD	Total
<b>Accident routier</b>	<b>3</b>	<b>4</b>				<b>7</b>
Agression	1	1				2
Autre	2					2
Blessure avec un outil ou une machine		1		1		2
<b>Choc avec élément fixe ou mobile</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>8</b>
Chute de hauteur	1	1				2
Chute de plain-pied	2	2			1	5
Coincement		1				1
Coupure		1	2			3
Piqûre, morsure de faune ou flore	1	2				3
Port de charge	1	1	1			3
<b>Postures et gestes traumatisants</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Projection					1	1
<b>Total général</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>56</b>

## 2.3 SERVICE DES CIMETIERES

### 2.3.1 TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

En 2023, on comptabilise 41 accidents de service au sein du SCIM, dont 26 avec arrêt, contre 55 ATS en 2023, dont 42 avec arrêt, soit une baisse significative.

Les activités les plus accidentogènes au SCIM en 2024 sont les suivantes :

Activités	Nombre d'ATS
NON PRECISE	11
ENTRETIEN ESPACES VERTS - FEUILLES	7
DEPLACEMENT	6
ENTRETIEN HORTICOLE - DESHERBAGE/DEBROUSSAILLAGE	4
CHARGEMENT/DECHARGEMENT	3
ENTRETIEN ESPACES VERTS - DECHETS	2
EXHUMATION	2
ENTRETIEN ESPACES VERTS	1
SURVEILLANCE	1
RONDE	1
DEMOLITION	1
ENTRETIEN HORTICOLE - TAILLE	1
FERMETURE	1
<b>Total général</b>	<b>41</b>

L'entretien des espaces verts (opération feuilles) et les déplacements génèrent le plus d'accidents. Pour 11 accidents, la tâche n'a pas pu être identifiée dans la déclaration d'AT.

### 2.3.2 REPARTITION DES ACCIDENTS AU SEIN DES CONSERVATIONS

	Accidents de Service 2024	Accidents de Service 2023	AT avec arrêt 2024	AT avec arrêt 2023	Nb de jours perdus 2024	Nb de jours perdus 2023
<b>Bagneux</b>	3	7	2	6	29	260
<b>Thiais</b>	6	14	4	12	48	199
<b>Pantin</b>	10	13	6	9	63	134
<b>Père-Lachaise</b>	12	10	8	9	167	148
<b>Montmartre</b>	0	6	0	3	0	34
<b>Montparnasse</b>	4	0	2	0	100	0
<b>Ivry</b>	0	1	0	0	0	0
<b>Saint Ouen</b>	6	3	4	2	23	75
<b>CIM central</b>	0	1	0	1	0	54
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>430</b>	<b>904</b>

Répartition des accidents de travail par conservations

Les conservations de Pantin et Père-Lachaise sont celles où sont déclarés les plus d'accidents.

Le tableau ci-dessous présente la répartition des AT en 2024 par métier pour le SCIM :

<b>Conservation/métier</b>	<b>Nombre d'ATS</b>	<b>Nombre d'ATS avec arrêt</b>	<b>Nombre de jours perdus</b>
<b>SCIM GLOBAL</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>430</b>
AAS	11	6	158
ATEE	15	9	100
Autre	2	1	8
Encadrant	2	1	3
Fossoyeur	10	8	153
Jardinier	1	1	8
<b>BAGNEUX</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
AAS	1	1	6
ATEE	2	1	23
<b>MONTPARNASSE</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
AAS	2	1	97
ATEE	2	1	3
<b>PANTIN</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>63</b>
AAS	3	2	25
ATEE	3	1	20
Encadrant	1	1	3
Fossoyeur	1	1	7
Autre	2	1	8
<b>PÈRE LACHAISE</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>167</b>
AAS	3	1	21
ATEE	2	1	25
Fossoyeur	7	6	121
<b>SAINT OUEN</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
AAS	2	1	9
ATEE	3	2	6
Jardinier	1	1	8
<b>THIAIS</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>48</b>
ATEE	3	3	23
Encadrant	1	0	0
Fossoyeur	2	1	25
<b>Total général</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>430</b>

### 2.3.3 FACTEURS DE RISQUES LIES A LA SURVENUE DES ACCIDENTS DE SERVICE

Pour l'année 2024, sur l'ensemble des accidents des cimetières, les principaux facteurs d'accidents sont :

1. Les **postures et gestes traumatisants** sont à l'origine de 27% des accidents contre 20% en 2023.
2. Les **chutes de plain-pied** représentent 24% des accidents en 2023, plus du double qu'en 2023 (9%).
3. Les **chocs avec un élément fixe ou mobiles** sont en légère diminution en 2024 (20%), contre 24% en 2023.

Facteurs de risque	BAGNEUX	MONTPARNASSE	PANTIN	PÈRE LACHAISE	SAINT OUEN	THIAIS	Total
Autre	1						1
Blessure avec un outil ou une machine				1			1
<b>Choc avec élément fixe ou mobile</b>		1	3	3	1		8
<b>Chute de plain-pied</b>	1	1	5		3		10
Coincement		1	1				2
Coupure				1			1
Piqûre, morsure de faune ou flore	1		1		1		3
Port de charge				1		3	4
<b>Postures et gestes traumatisants</b>		1		6	1	3	11
<b>Total général</b>	3	4	10	12	6	6	41

### 2.4 SERVICE DU PATRIMOINE ET DE LA LOGISTIQUE

#### 2.4.1 TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

En 2024, on comptabilise 19 accidents de service au sein du SPL, dont 13 avec arrêt, contre 18 ATS en 2023, dont 16 avec arrêt.

Les activités les plus accidentogènes au SPL en 2024 sont les suivantes :

Activités	Nombre d'ATS
UTILISATION MACHINES/OUTILS	6
CHARGEMENT/DECHARGEMENT	4
DEPLACEMENT	2
ENTRETIEN/MAINTENANCE	2
RANGEMENT	1
DEMONTAGE	1
ELIMINATION DECHETS	1
HABILLAGE/DESHABILLAGE/DOUCHE	1
NON PRECISE	1
<b>Total général</b>	<b>19</b>

## 2.4.2 REPARTITION DES ACCIDENTS AU SEIN DES DIVISIONS

	<b>Accidents de Service 2024</b>	<i>Accidents de Service 2023</i>	<b>AT avec arrêt 2024</b>	<i>AT avec arrêt 2023</i>	<b>Nb de jours perdus 2024</b>	<i>Nb de jours perdus 2023</i>
<b>Moyens mécaniques et logistique</b>	2	2	1	1	12	58
<b>Travaux régie et évènementiel</b>	17	16	12	15	141	533
<b>Patrimoine et maîtrise d'ouvrage</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<i>18</i>	<b>13</b>	<i>16</i>	<b>153</b>	<i>591</i>

Répartition des accidents de travail par divisions du SPL

Le tableau ci-dessous présente la répartition des AT en 2024 par métier :

<b>DIVISION/METIER</b>	<b>Nombre d'ATS</b>	<b>Nombre d'ATS avec arrêt</b>	<b>Nombre de jours perdus</b>
<b>MECANIQUE ET LOGISTIQUE</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
ATEE	1	1	12
Mécanicien	1	0	0
<b>TRAVAUX REGIE EVENEMENTIEL</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>141</b>
ATEE	7	4	55
Electromécanicien	1	1	12
Electrotechnicien	1	1	1
Maçon	2	2	25
Menuisier	1	1	17
Métallier	3	1	8
Peintre	2	2	23
<b>Total général</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>153</b>

## 2.4.3 FACTEURS DE RISQUES LIES A LA SURVENUE DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

En 2024, les facteurs d'accidents les plus fréquents sont **le port de charges et les chocs avec éléments fixes ou mobiles.**

<b>Facteurs de risque</b>	<b>MECANIQUE ET LOGISTIQUE</b>	<b>TRAVAUX REGIE EVENEMENTIEL</b>	<b>Total</b>
Blessure avec un outil ou une machine		2	2
Brûlure		1	1
Choc avec élément fixe ou mobile		3	3
Chute de plain-pied		1	1
Coincement		2	2
Coupure	1	1	2
Port de charge		4	4
Postures et gestes traumatisants	1	1	2
Projection		2	2
<b>Total général</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>19</b>

## 2.5 SERVICE TECHNIQUE DU VEGETAL ET DE L'AGRICULTURE

### 2.5.1 TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

En 2024, on comptabilise 16 accidents de service, dont 14 avec arrêt, contre 6 ATS en 2023, dont 2 avec arrêt. Les activités les accidentogènes au STVA en 2024 sont :

Activités	Nombre d'ATS
CHARGEMENT/DECHARGEMENT	6
ENTRETIEN HORTICOLE	4
PLANTATIONS	1
NON PRECISE	1
TONTE	1
UTILISATION MACHINES/OUTILS	1
ARROSAGE	1
ENTRETIEN HORTICOLE - DESHERBAGE/DEBROUSSAILLAGE	1
<b>Total général</b>	<b>16</b>

### 2.5.2 REPARTITION DES ACCIDENTS AU SEIN DES UNITES DE TRAVAIL

	Accidents de Service 2024	Accidents de Service 2023	AT avec arrêt 2024	AT avec arrêt 2023	Nb de jours perdus 2024	Nb de jours perdus 2023
DPAV – Pépinières	10	3	8	1	99	344
DPAV – Production sous serres	4	3	4	1	21	11
DPAV - Atelier fleuriste	1	0	1	0	13	0
DPAV – Bureau achat des végétaux	1	0	1	0	24	0
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>157</b>	<b>355</b>

Répartition des accidents de travail par entités du STVA

Le tableau ci-dessous présente la répartition des AT en 2024 par métier :

DIVISION/METIER	Nombre d'ATS	Nombre d'ATS avec arrêt	Nombre de jours perdus
DPAV	1	1	24
Approvisionneuse	1	1	24
DPAV – Pépinières	10	8	99
Arboriste Elagueur	1	0	0
ATEE	1	1	1
Jardinier	8	7	98
DPAV - Atelier fleuriste	1	1	13
Encadrant	1	1	13
DPAV - Production sous serre	4	4	21
Jardinier	4	4	21
<b>Total général</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>157</b>

### 2.5.3 FACTEURS DE RISQUES LIES A LA SURVENUE DES ACCIDENTS DE SERVICE

Pour l'année 2024, les principaux facteurs d'accidents sont **les chocs avec un élément fixe ou mobile, les chutes de plain-pied, le port de charges et les postures et gestes traumatisants.**

Facteurs de risque	DPAV	DPAV - Pépinières	DPAV - Atelier fleuriste	DPAV - Production sous serre	Total
Autre		1			1
Choc avec élément fixe ou mobile		3		1	4
Chute de plain-pied	1	1		1	3
Piqûre, morsure de faune ou flore				1	1
Port de charge		2	1		3
Postures et gestes traumatisants		2		1	3
Projection		1			1
<b>Total général</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>

### 3 ACCIDENTS DE TRAJET

#### 3.1.1 EVOLUTION GLOBALE SUR LA PERIODE 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Accidents de trajet</b>	59	60	58	53	61	63	46	38	49	42	57
<b>Accidents de trajet avec arrêt</b>	30	43	39	39	51	53	38	26	32	31	37

#### 3.1.2 INDICE DE FREQUENCE DES ACCIDENTS DE TRAJET (IFATR %o)

L'indice de fréquence des accidents de trajet est le nombre d'accidents de trajet avec arrêt pour 1000 agents.

- IFATR 2014 : 8 %o
- IFATR 2015 : 11,6 %o
- IFATR 2016 : 10,5 %o
- IFATR 2017 : 12,4 %o
- IFATR 2018 : 15,2 %o
- IFATR 2019 : 21,1 %o
- IFATR 2020 : 12,7 %o
- IFATR 2021 : 8,6 %o
- IFATR 2022 : 10,8 %o
- IFATR 2023 : 10,2 %o
- **IFATR 2024 : 11,9 %o**

Plus difficile à analyser que celle des accidents de travail, on constate que la tendance des accidents de trajet est en augmentation en 2024.

Parmi ces accidentés, 12 d'entre eux se déplaçaient à pied, 23 en vélo, 1 en trottinette, 4 en deux-roues motorisées.

13 agents ont eu un accident en prenant les transports en commun (accident dans le moyen de transport ou dans la gare).

## 4 MALADIES PROFESSIONNELLES

---

### 4.1 EVOLUTION GLOBALE SUR LA PERIODE 2014 - 2024

---

Les données suivantes sont systématiquement fournies par le Pôle Aptitudes Maladies Accidents, dans le plus strict respect du secret médical. Pour mieux identifier les leviers sur lesquels agir, seule la nature des maladies et le métier sont indiqués.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Nombre de maladies professionnelles ou contractées en service</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>19</b>

#### EVOLUTION GLOBALE SUR LA PERIODE 2014/2024

Suite à une augmentation en 2023, le nombre de reconnaissances de Maladies Professionnelles redescend à 19 en 2024.

Aucun élément tangible ne permet aujourd’hui d’expliquer les variations du nombre de reconnaissances des maladies professionnelles ou contractées en service d’une année sur l’autre.

*Note : pour l’année 2020, les données n’ayant pas été renseignées dans le logiciel préventiel au moment de la fourniture des données, la valeur n’est pas réellement fiable.*

L’analyse quantitative fait apparaître, comme chaque année, une prépondérance des troubles musculo-squelettiques, puisqu’ils représentent la totalité des maladies professionnelles, réparties de la façon suivante :

- ✓ **Tableau 57 (A, B, C)** : Il s’agit d’affections péri-articulaires provoquées par certains gestes et postures de travail (14 des 19 cas de maladies professionnelles reconnues en 2024).
- ✓ **Tableau 98** : Il s’agit des Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes (4 cas en 2024).
- ✓ **Tableau 79** : Lésions chroniques à caractère dégénératif du ménisque isolées ou associées à des lésions du cartilage articulaire, provoquée par des travaux comportant des efforts ou des ports de charges exécutés habituellement en position agenouillée ou accroupie, 1 cas en 2024.

## 4.1 REPARTITION DES MALADIES PROFESSIONNELLES ET MALADIES CONTRACTEES EN SERVICE SELON LE METIER EXERCÉ



### JARDINIERS

2016 : 6
2017 : 5
2018 : 5
2019 : 8
2020 : 1
2021 : 14
2022 : 7
2023 : 12
<b>2024 : 6</b>



### ATEE

2016 : 4
2017 : 4
2018 : 2
2019 : 2
2020 : 3
2021 : 3
2022 : 5
2023 : 6
<b>2024 : 5</b>



### BUCHERONS - ELAGUEURS

2016 : 0
2017 : 4
2018 : 4
2019 : 1
2020 : 0
2021 : 1
2022 : 3
2023 : 5
<b>2024 : 5</b>



### FOSSOYEURS

2016 : 1
2017 : 1
2018 : 0
2019 : 0
2020 : 0
2021 : 0
2022 : 0
2023 : 0
<b>2024 : 0</b>

### AUTRES METIERS

<b>2016 : 2 (1 mécanicien et 1 administratif)</b>
<b>2017 : 0</b>
<b>2018 : 3 (2 agents de maîtrise et 1 laborantin)</b>
<b>2019 : 1 (agent de maîtrise)</b>
<b>2020 : 2 (1 ingénieur et 1 maçon)</b>
<b>2021 : 2 (TS et TSO)</b>
<b>2022 : 6 (2 administratifs, 1 agent logistique, 1 mécanicien, 1 menuisier, 1 encadrant)</b>
<b>2023 : 3 (1 mécanicien, 1 ASE et 1 administratif)</b>
<b>2024 : 3 (1 plombier, 1 personnel de maîtrise, 1 TS labo)</b>

Corps	Spécialités	RG 57 et suivants				RG 79	RG 98	Total
		57 A	57 B	57 C	57 D			
ADJOINTS TECHNIQUES	plombier	1						1
	bucheron-élagueur			3			2	5
	jardinier	1	2	2			1	6
	entretien d'espaces	3			1	1		5
TECHNICIENS SUPERIEURS ADMINIS. PARISIENNES	laboratoires			1				1
PERSONNELS DE MAITRISE ADM. PARISIENNES	jardinier						1	1
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>